Bonjour,

Depuis 1984, notre petit village des Yvelines accueille un centre d'extraction de calcaire pour l'industrie cimentière (usage terminé) et d'enfouissement de déchets ménagers et dangereux (sauf le nucléaire...) afin de combler les excavations.

Aujourd'hui, 2 sociétés se partagent le bizness du site et proposent chacune un nouveau projet:

EMTA (Filiale de Véolia) pour le traitement et le stockage de matériaux dangereux.

-> Construction d'une usine de stabilisation et passage au stade SEVESO seuil haut.

HEIDELBERG (dont Calcia est une filiale et qui opérait précédemment sur le site) pour le stockage de déchets ménagers et autres (résidus du BTP du Grand Paris par exemple).

-> Extension de l'emprise sur les champs adjacents et modification de l'ancien convoyeur souterrain passant sous les villes voisines de Gargenville et Issou (2M€...).

Comme la loi l'exige, la consultation des riverains est requise au travers de 2 registres numériques:

https://www.registre-numerique.fr/emta-guitrancourt

https://www.registre-numerique.fr/hmfc-guitrancourt

Comme vous l'imaginez, les riverains (dont certains sont à 400m du site) sont ravis!

Pour le projet EMTA: Un passage au seuil SEVESO haut, la manipulation et le stockage de matières dangereuses ne manqueront pas d'entrainer des risques pour notre santé ainsi qu'une baisse de l'attractivité de la commune.

Pour le projet Heidelberg: L'extension du site faisant suite aux multiples dérogations de ces dernières années nous fait craindre une réhabilitation du site vers 2050 car il reste une quantité de déchets du Grand Paris bien supérieure à la capacité du site et donc, de futures dérogations à venir...

De plus, le redémarrage du convoyeur va aussi entrainer des nuisances pour les habitations du fait des vibrations...

Sans parler des plus de 300 camions/jour (pour les 2 projets) qui passeront dans la commune d'Issou.

Le vrai problème est que la sincérité des porteurs de projets semble absente des débats... En effet, pendant que EMTA a déjà commencé les travaux (sans permis de construire donc), Heidelberg a de son côté, déjà terminé les travaux sur le convoyeur.

Pour engager les budgets, ces 2 sociétés ont donc reçu des assurances sur les autorisations à venir ou alors elles sont dirigées par des joueurs de poker...

Nous pensons donc que les dés sont pipés et que les instances (Préfecture, mairies, etc.) se sont entendues entre elles. Lors de la première réunion EMTA/riverains, le conseil municipal de Guitrancourt n'a rien trouvé à redire sur le démarrage de travaux sans PC...

Nous ne sommes pas sur un sujet d'envergure type A69 mais cela ressemble tellement à des articles du Canard que l’on n’est même pas surpris...

Cependant, les riverains n'entendent pas se laisser faire et ont créé un collectif (en PJ).

Serons-nous entendus par les hautes instances? on peut en douter!

Cordialement

P. Pottiez